



## F1 SUPERCUP 2023

### REGOLAMENTO TECNICO e CALENDARIO

**16 Aprile – Gara 1 – Nuova G.A.M.E.S. Segrate**  
**16 Luglio – Gara 2 – Green Park Palazzolo S/O**  
**24 Settembre– Gara 3 – Mini Autodromo città di Varese “La Valletta”**  
**TBD – Gara 4**

### CATEGORIA F1 SUPERCUP

Sono ammessi tutti i modelli F1 in commercio 190mm max di larghezza, molle anteriori montate soltanto su king pin, assale rigido posteriore, ali non in lexlan.

**Motore:** Justock 21.5 G2.1 3650–**HW-30408012** di proprietà dei piloti. Per chi è sprovvisto saranno disponibili a noleggio i motori Justock 21.5 G2 3650–HW-30404307 forniti dalla DG.

**Esc:** Hobbywing XERUN XR10 Justock ( **HW-30112000** ) - Hobbywing XERUN XR10 G3 Justock ( **HW-30112003** )

In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice **HW-30840007**

**Gomme:** FENIX F1 TYRES TYPE A

Ratio: fisso 3.0

Additivo: vietato ( utilizzabili solo WD40 e pulitori tipo WURTH )

Termocoperte ammesse

Carrozzerie: libere F1

Peso 1050 gr pronto gara

L'altezza massima da terra dell'alettone non deve eccedere i 110mm.

Per porre un limite allo "sbustamento" esagerato per preparare assetto e con l'obiettivo di cercare di porre il più possibile i piloti sullo stesso piano si è deciso di contingentare i treni nuovi come segue :

**SABATO:**

utilizzo libero di gomme usate ma nel momento in cui il pilota decidesse di utilizzare un treno nuovo, di sua proprietà od acquistato in pista, dovrà portare lo stesso in DG imbustato nuovo per farlo punzonare e non potrà utilizzare un altro treno nuovo al sabato.

Alla fine delle prove o quando lo riterrà opportuno il pilota potrà consegnare il treno punzonato in DG e potrà riutilizzarlo alla domenica per la gara. Il treno dovrà essere dentro una busta chiusa perfettamente asciutto, senza pellicola o altro.

**DOMENICA:**

i concorrenti che avranno deciso di utilizzare il treno di gomme lasciate in DG potranno ritirarlo mentre per gli altri sarà necessario far punzonare un treno di gomme nuovo imbustato in DG.

**FINE GARA DOMENICA:**

E' lasciato alla decisione del pilota se consegnare il treno utilizzato in gara per riutilizzarlo alla gara successiva, consegnandolo pulito con l'additivo ammesso per il tipo di gara ed asciutto.

Vietato qualsiasi congegno elettronico di aiuto alla guida (giroscopio)

Vietato l'utilizzo del tornietto

Termocoperte ammesse

## **CATEGORIA F1 70-80**

sono ammessi modelli con avantreno a bracci fissi e non regolabili (nessun angolo od incidenza puo' essere in alcun modo regolata e/o modificata) con molle anteriori montate soltanto su kingpin.

Non è permesso modificare le altezze interponendo spessori tra banchini/avantreno e telaio.

larghezza max: 200mm

Ammesso soltanto il sistema Tbar al posteriore senza smorzini o molle laterali.  
Trasmissione ad assale rigido.

Ali anteriori integrate nella carrozzeria in lexlan (bumper anteriore ammesso).  
Ala posteriore mono piano in lexlan riconducibile al modello che si è riprodotto.

**Per F103 o simili : vietati piattelli damper, consentiti solo i barilotti anteriori standard in Nylon ( codice 50395 ) privi di possibilità di**

**modificare l'incidenza. E' inoltre vietato l'utilizzo dell'O-Ring anteriore sulla T-Bar che andrà pertanto rimosso.**

**La regolazione dell'altezza anteriore può essere effettuata unicamente modificando le molle posizione sul king-pin.**

Ammesse carrozzerie riproducenti vettura del decennio 1970/1980 con colorazioni che riproducano fedelmente una vettura che abbia partecipato ad almeno un gran premio di Formula 1. Il casco del pilota deve essere riconducibile ad un pilota che abbia disputato almeno un GP di Formula 1 dal 1970 al 1980.

peso minimo: 1000 g pronto gara

Motore: Fenix HOT-STOCK 25.5 ( codice **FM00255-HS** ) e HW Justock G2.1 25.5( codice **30408013** ) con possibilità di essere forniti a noleggio dalla DG ( solo su prenotazione )  
ratio: fisso 2.4

Esc: Hobbywing XERUN XR10 Justock ( **HW-30112000** ) - Hobbywing XERUN XR10 G3 Justock ( **HW-30112003** )

In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice **HW-30840007**

gomme: in spugna, un treno nuovo da punzonare prima della partenza della prima controllata. E' vietato qualunque tipo di trattamento, tornitura, pulizia e additivazione. Le gomme NON vengono fornite dalla DG.

Enneti 10055 anteriori (42 shore) ( per sola Tyrrel 6 ruote è consentito delle proprie gomme anteriori )

Enneti 10057 posteriori (30 shore)

durante la pausa pranzo (o quando possibile) i concorrenti F1 70-80 potranno partecipare ad un beauty contest dove la giuria sarà composta dai piloti delle altre categorie che vorranno partecipare (la F1SUPERCUP assicura almeno 2 membri del suo staff) per votare il modello migliore.

La votazione sarà per alzata di mano ed il vincitore riceverà 5 punti sulla classifica finale e diritto di podio al fianco del vincitore della gara.

# **CATEGORIA SUPERCUP JUNIOR CLASS**

**Categoria riservata esclusivamente ai bambini di età inferiore ai 12 anni alle prime esperienze nel mondo RC. L'ammissione alla categoria avverrà ad insindacabile giudizio dell'organizzazione Supercup.**

Sono ammessi tutti i modelli sia F1 che Touring.

Verrà regolata la velocità massima delle macchine tramite l'EPA della radio in modo che le macchine vadano tutte alla stessa velocità massima.

## **PER TUTTE LE CATEGORIE**

**Anche considerando la costante presenza di bambini alle gare F1 Supercup comunichiamo che, ad insindacabile giudizio dell'organizzazione F1 Supercup, potranno essere espulsi piloti, meccanici o presenti a vario titolo che si comportino in contrasto con lo spirito della manifestazione. Parolacce, bestemmie, insulti e comportamenti non consoni non saranno in alcun modo tollerati.**

**Voltaggio** batteria pronto gara max 8.40 - 8.41 ammesso per scarto tester - 8.42 da scaricare con utilizzo radio.

**max carica** ammessa a 10 amp

**max scarica** ammessa 10 amp

Piloti sorpresi a caricare/scaricare a valori maggiori verranno immediatamente squalificati.

Le categorie verranno effettuate con un minimo di 6 partecipanti

## **FORMULA DI GARA**

Pista libera per prove fino alle 9,30

1 manche di prove cronometrate da 5 minuti con migliori 3 giri consecutivi per formazione batterie

4 manche di qualifica da 5 minuti con metodo round by round ( valide 2 su 4 )

3 finali da **12** minuti

### **Time table indicativo :**

-Prova cronometrata 1 partenza **9.45**

-Qualifica 1 partenza **10.30**

-Qualifica 2 partenza **11.20**

-Qualifica 3 partenza **12.10**

**-Pausa pranzo**

**-Qualifica 4 partenza 13.00**

**PAUSA PRANZO DALLE 13.30 alle 14.30**

**-Finale 1 partenza 14.35**

**-Finale 2 partenza 15.35**

**-Finale 3 partenza 16.35**

**-Premiazione 17.15**

**Costo Gara : F1 Supercup e F1 70 – 20 € ( +5€ per eventuale noleggio motore ) ; 5 € per categoria bambini**

## **CLASSIFICA SUPERCUP PUNTEGGI**

Verranno istituite due sottocategorie ( Master e Pro ) per F1 Supercup ed F1 70.

Parteciperanno alla classifica Pro tutti gli specialisti della disciplina e tutti i piloti con esperienza anche in altre categorie. Parteciperanno alla classifica Master tutti i gentleman driver e i piloti alle prime esperienze nel formula. In ogni caso gareggeranno tutti insieme come se la categoria fosse unica, verrà solo distinta l'assegnazione dei punteggi.

<b>1° - 83 Punti</b>	<b>16° - 27</b>
<b>2° - 77</b>	<b>17° - 24</b>
<b>3° - 72</b>	<b>18° - 21</b>
<b>4° - 68</b>	<b>19° - 18</b>
<b>5° - 64</b>	<b>20° - 15</b>
<b>6° - 60</b>	<b>21° - 12</b>
<b>7° - 56</b>	<b>22° - 10</b>
<b>8° - 52</b>	<b>23° - 8</b>
<b>9° - 48</b>	<b>24° - 6</b>
<b>10° - 44</b>	<b>25° - 5</b>
<b>11° - 42</b>	<b>26° - 4</b>
<b>12° - 39</b>	<b>27° - 3</b>
<b>13° - 36</b>	<b>28° - 2</b>
<b>14° - 33</b>	<b>29° - 1</b>
<b>15° - 30</b>	<b>30° - 0</b>

**5 punti bonus per la pole position**

**5 punti bonus per la miglior carrozzeria F1 70**