

CALENDARIO SEGRATE

2025

6 Aprile	TOURING 13,5 EFRA - HYPERCAR 6.0 - FWD
4 Maggio	PORSCHE GT3 6.0 - HYPERCAR 5.0 - FORMULINO
25 Maggio	TOURING 13,5 EFRA - HYPERCAR 6.0 - FWD
15 Giugno	PORSCHE GT3 6.0 - HYPERCAR 5.0 - FORMULINO
6 Luglio	TOURING 13,5 EFRA - HYPERCAR 6.0 - FWD
27 Luglio	PORSCHE GT3 6.0 - HYPERCAR 5.0 - FORMULINO
28 Settembre	TOURING 13,5 EFRA - HYPERCAR 6.0 - FWD
19 Ottobre	PORSCHE GT3 6.0 - HYPERCAR 5.0 - FORMULINO



Tutte le gare si svolgono nelle date indicate, dalle ore 9 alle ore 16,30 circa presso il Miniautodromo di Segrate (MI) in Viale Europa 428.

Info

www.nuovagamessegrate.com

pistasegraterc@gmail.com

+393472638315 Edo+393357036074 Alberto

FORMULA DI GARA

Campionato Segrate Games Racing – SGR

Touring 13.5T EFRA - Hypercar 6.0 - FWD - Junior

3 qualifiche da 5 minuti – round by round valide 2 su 3

3 finali da 5 minuti valide 2 su 3 per Touring 13.5T

3 finali da 8 minuti valide 2 su 3 per FWD e Hypercar 6.0

Per junior vedi regolamento

Campionato Segrate World Cup – SWC

Porsche GT3 - Hypercar 5.0 - Formolino

Il GP1 sarà composto da :

1 qualifica da 8 minuti – migliori 3 giri consecutivi

2 finali da 10 minuti a penalità (senza scarto)

Il GP2 sarà composto da :

1 qualifica da 8 minuti – migliori 3 giri consecutivi

1 finali da 15 minuti

Nel GP1 e nel GP2 si corre fino a 11 nella stessa finale. Da 12 in poi verranno invece fatte due finali e i partecipanti verranno divisi a metà per finale. La classifica dei GP verrà effettuata considerando i giri/tempo (relative penalità) indipendentemente dalla posizione in qualifica, pertanto un partecipante che si è qualificato ultimo nelle qualifiche potrebbe ambire a vincere la gara.

ATTENZIONE : IL CAMPIONATO SEGRATE WORLD CUP 2025

(F1 – GT3 – HYPERCAR 5.0) SI DISPUTERA' ANCHE IN CASO DI PIOGGIA

(salvo condizioni rischiose per la sicurezza in pista).

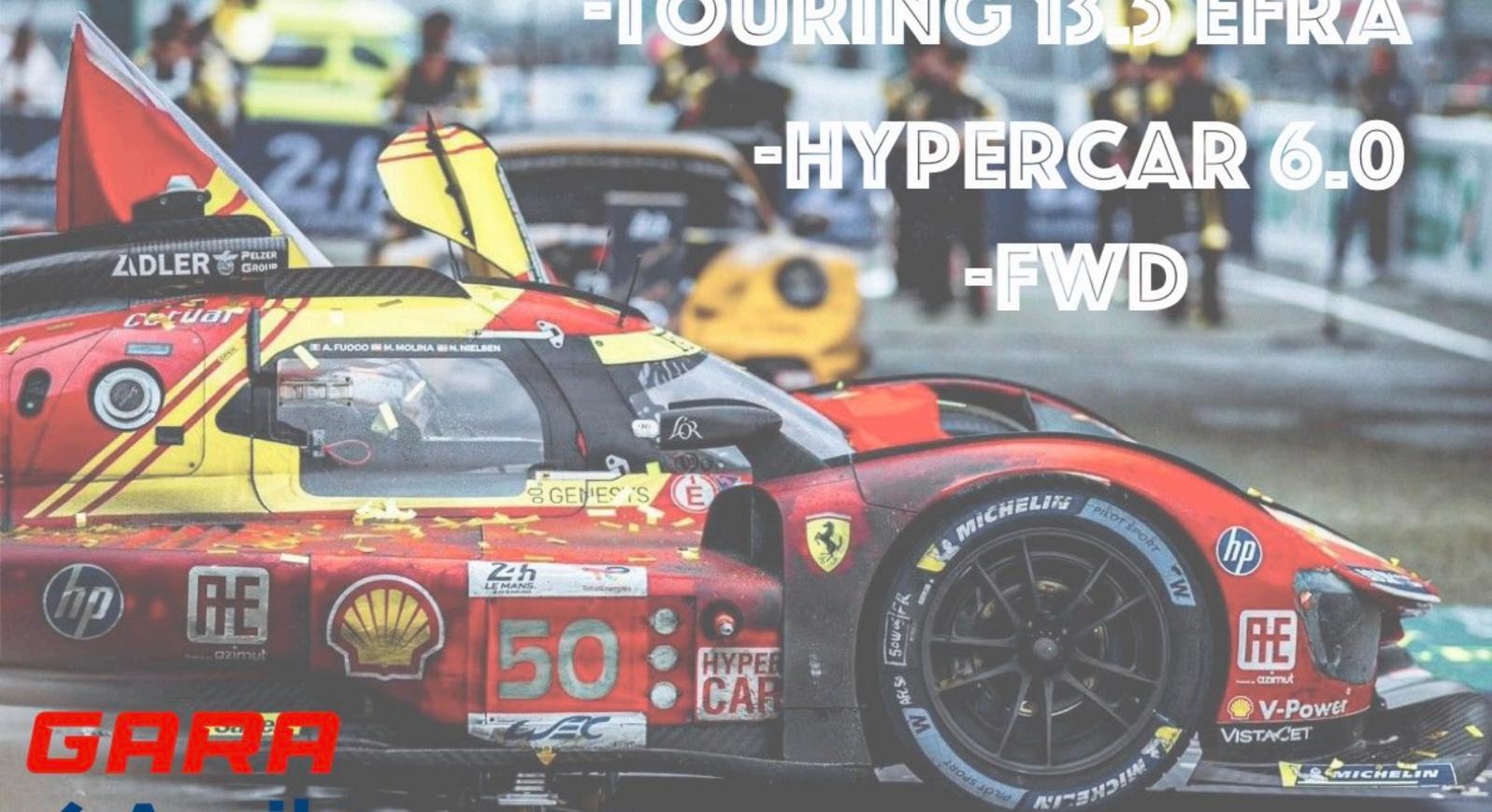
2025

SEGRATE GAME RACING

-TOURING 13.5 EFRA

-HYPERCAR 6.0

-FWD



GARA

6 Aprile

GARA

25 Maggio

GARA 3

6 Luglio

GARA

28 Settembre



Tutte le gare si svolgono nelle date indicate, dalle ore 9 alle ore 16,30 circa presso il Mini autodromo di Segrate (MI) in Viale Europa 428.
Info

www.nuovagamesegrate.com

pistasegrate@gmail.com



TOURING 13.5T EFRA

- Automodelli in scala 1/10 – larghezza max 190 mm.
- Motori 13.5T in lista EFRA.

Sono ammessi a questa categoria anche

Combo Robitronic R01250 – Razer Ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV

Robitronic RO1254 Razer Ten G2 Brushless Combo 60A 3652 3000kV con ratio libero.

Attenzione nessun altro motore o regolatore sensorless verrà ammesso se non questi due codici indicati.

- Carrozzerie Touring libere tagliate lungo gli appositi segni originali, alettoni inclusi.
- L'altezza dell'alettone posteriore non deve superare la sagoma del tetto della carrozzeria.
- Regolatore libero in modalità "NO TIMING".
- Ratio libero.
- Peso minimo 1280 g in ordine di marcia con transponder.
- Gomme Team Power 36M TP-TPG3604M

1 treno max a gara punzonato prima della partenza (gomme disponibili in pista). Le gomme dovranno essere portate in giuria per la punzonatura imbustate nella confezione originale integra. Non verranno punzonati sacchetti aperti. Al termine della gara è possibile lasciare in direzione gara le gomme per la gara successiva. In caso di danneggiamento di una gomma in modo non riparabile può essere sostituita solo la gomma danneggiata.

- Additivi liberi inodore, termocoperte ammesse.



TOURING FWD

Automodelli a trazione anteriore "FWD" con larghezza max. 190 mm.

•Ammesse tutte le carrozzerie specifiche per la categoria FWD con larghezza max. 190 mm. Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori aggiuntivi se non quelli per le colonnine.

•Regolatore Hobbywing

G2 codice HW-30112000

G3 codice HW-30112003

G3S codice HW-30112005.

•In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice HW-30840007.

•Obbligatorio utilizzo del software Blinky Mode 17500 RPM.

•Motore Hobbywing 17.5T

codice HW-30408011

- Verrà misurato l'anticipo del motore, il **valore massimo ammesso è di 46°**. Motori con anticipo superiore dovranno essere sostituiti. Per chiarezza specifichiamo che i motori non vanno manomessi o modificati per nessun motivo. Se non modificati manualmente tutti i motori sono conformi. Nel caso in cui non lo siano è perché sono stati modificati. Questo provocherà immediata squalifica dalla gara e dal campionato.

•Sono ammessi i relativi combo.

•Ratio finale min. **4.0** (3.99 non è ammesso, 4.01 è ammesso).

•Peso minimo 1250g in ordine di marcia con transponder.

• Gomme Team Power TRP-TPG-FW6TT34-H

• 1 treno max a gara punzonato prima della partenza (gomme disponibili in pista). Le gomme dovranno essere portate in giuria per la punzonatura imbustate nella confezione originale integra. Non verranno punzonati sacchetti aperti. Al termine della gara è possibile lasciare in direzione gara le gomme per la gara successiva.

•Additivi liberi inodore, termocoperte ammesse.



HYPERCAR SUPERSTOCK

6.0

Automodelli in scala 1/10 – larghezza max 190 mm.

- Combo Robitronic R01250 – Razer Ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV
- Combo Robitronic RO1254 Razer Ten G2 Brushless Combo 60A 3652 3000kV.
- Carrozzerie ammesse:

Montech GR-10 Montech P-963 Montech 499LM Montech 9 x 8

Montech A424 Montech C-V Series. Montech SC-63

Evorace MHY8

Per i telai su cui non è possibile montare le carrozzerie LM è ancora possibile utilizzare le carrozzerie Montech Akura e Bitty Seven20 oltre a tutte le carrozzerie previste nel campionato STOCK GT3.

N.B.: La lista potrà essere ampliata e/o modificata nel corso della stagione.

• Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori aggiuntivi se non quelli per le colonnine. L'alettone posteriore dovrà essere posizionato nella posizione originale predefinita sulle carrozzerie e dovrà essere tagliato sulle linee originali previste dal produttore.

• Ratio minimo **6.0** per la **“HYPERCAR SUPERSTOCK 6.0”** (corona / pignone x rapporto interno).

• Peso minimo 1350g in ordine di marcia con transponder.

• Gomme Team Power 36M TP-TPG3604M

1 treno max a gara punzonato prima della partenza (gomme disponibili in pista). Le gomme dovranno essere portate in giuria per la punzonatura imbustate nella confezione originale integra. Non verranno punzonati sacchetti aperti. Al termine della gara è possibile lasciare in direzione gara le gomme per la gara successiva. In caso di danneggiamento di una gomma può essere sostituita solo la gomma danneggiata.

• Additivi vietati, consentito solo l'utilizzo di pulitori tipo WURTH e WD40.

• Termocoperte ammesse

2025

SEGRATE WORLD CUP

- PORSCHE GT3

- HYPERCAR 5.0

- FORMULINO

Gara1

4 Maggio

Gara2

15 Giugno

Gara3

27 Luglio

Gara4

19 Ottobre



Tutte le gare si svolgono nelle date indicate, dalle ore 9 alle ore 16,30 circa presso il Miniautodromo di Segrate (MI) in Viale Europa 428.

www.nuovagamessegrate.com

pistasegraterc@gmail.com

+393472638315 Edo

+393357036074 Alberto



PORSCHE

Automodelli con telaio a vaschetta interamente in plastica e trasmissione a cardano (Associated TC3TC4 non sono ammesse).

Per ulteriore chiarezza si specifica che le parti devono essere avvitate direttamente su plastica (banchini o gusci differenziali, supporto motore, supporti servo, sterzo ecc.). La carreggiata massima ammessa è 190 mm, modelli con carreggiata superiore potranno essere ammessi previa verifica in direzione gara. Esistono parecchie auto RTR in commercio, infatti, con carreggiata leggermente superiore che possono partecipare senza problemi. Sono ammessi gli optional originali e non originali. È ammesso l'utilizzo delle SOLE corna/torri ammortizzatori in vetronite/carbonio per motivi di robustezza, altre parti, anche facenti parte degli optional originali, NON sono ammesse.

La direzione gara si riserva di escludere modelli non ritenuti idonei in qualunque momento

Carrozzerie ammesse:

Montech RS GT3 - Bittydesing P-GT3R - Tamiya tutte le carrozzerie Porsche 911 – GT3

N.B.: La lista potrà essere ampliata e/o modificata nel corso della stagione.

•Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori aggiuntivi se non quelli per le colonnine. L'alettone posteriore dovrà essere posizionato nella posizione originale predefinita sulle carrozzerie e dovrà essere tagliato sulle linee originali previste dal produttore.

- Combo Robitronic R01250 – Razer Ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV
- Combo Robitronic RO1254 Razer Ten G2 Brushless Combo 60A 3652 3000kV.

•Ratio finale min. **6.0** (5.99 non è ammesso, 6.01 è ammesso).

•Peso minimo 1500g in ordine di marcia con transponder.

•Gomme Team Power 36M TP-TPG3604M

1 treno max a gara punzonato prima della partenza (gomme disponibili in pista). Le gomme dovranno essere portate in giuria per la punzonatura imbustate nella confezione originale integra. Non verranno punzonati sacchetti aperti. Al termine della gara è possibile lasciare in direzione gara le gomme per la gara successiva. In caso di danneggiamento di una gomma può essere sostituita solo la gomma danneggiata. Additivi vietati, consentito solo l'utilizzo di pulitori tipo WURTH e WD40.

In caso di gara dichiarata WET sarà possibile utilizzare un treno di gomme specifiche per il bagnato (Team power 26R) che saranno acquistabili in pista. Nelle gare dichiarate WET sarà pertanto possibile utilizzare sia le gomme da asciutto che da bagnato a discrezione del pilota che potrà anche utilizzarle entrambi in diversi momenti della gara a sua discrezione.



HYPERCAR SUPERSTOCK

5.0

Automodelli in scala 1/10 – larghezza max 190 mm.

- Combo Robitronic R01250 – Razer Ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV
- Combo Robitronic RO1254 Razer Ten G2 Brushless Combo 60A 3652 3000kV.
- Carrozzerie ammesse:

Montech GR-10 Montech P-963 Montech 499LM Montech 9 x 8
Montech A424 Montech C-V Serie Montech SC-63
Evorace MHY8

Per i telai su cui non è possibile montare le carrozzerie LM è ancora possibile utilizzare le carrozzerie Montech Akura e Bitty Seven20 oltre a tutte le carrozzerie previste nel campionato STOCK GT3.

N.B.: La lista potrà essere ampliata e/o modificata nel corso della stagione.

- Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori aggiuntivi se non quelli per le colonnine. L'alettone posteriore dovrà essere posizionato nella posizione originale predefinita sulle carrozzerie e dovrà essere tagliato sulle linee originali previste dal produttore.
- Ratio minimo **5.0** per la **“HYPERCAR SUPERSTOCK 5.0”** (corona / pignone x rapporto interno).
- Peso minimo 1350g in ordine di marcia con transponder.
- Gomme Team Power 36M TP-TPG3604M
1 treno max a gara punzonato prima della partenza (gomme disponibili in pista). Le gomme dovranno essere portate in giuria per la punzonatura imbustate nella confezione originale integra. Non verranno punzonati sacchetti aperti. Al termine della gara è possibile lasciare in direzione gara le gomme per la gara successiva. In caso di danneggiamento di una gomma può essere sostituita solo la gomma danneggiata
- Additivi vietati, consentito solo l'utilizzo di pulitori tipo WURTH e WD40
- Termocoperte ammesse

In caso di gara dichiarata WET sarà possibile utilizzare un treno di gomme specifiche per il bagnato (Team power 26R) che saranno acquistabili in pista. Nelle gare dichiarate WET sarà pertanto possibile utilizzare sia le gomme da asciutto che da bagnato a discrezione del pilota che potrà anche utilizzarle entrambi in diversi momenti della gara a sua discrezione.



F1 FOAM

- Sono ammessi tutti i modelli F1 in commercio 190mm max di larghezza, molle anteriori montate soltanto su king pin, assale rigido posteriore, ali non in lexan.
 - Carrozzerie libere per categoria Formula. Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori aggiuntivi se non quelli per le colonnine.
 - Motore: Justock 21.5 G2.1 3650 HW-30408012, ammessi anche i motori G2 HW-30112000. Verrà misurato l'anticipo del motore, il valore massimo ammesso è di 46°. Motori con anticipo superiore dovranno essere sostituiti.
 - Esc: Hobbywing XERUN XR10 Justock G2 (HW-30112000) - Hobbywing XERUN XR10 G3 Justock (HW-30112003) o G3S codice HW-30112005.
 - In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice HW-30840007.
 - Ratio finale min. **3.0** (2.99 non è ammesso, 3.01 è ammesso).
 - Peso minimo 1050g in ordine di marcia con transponder.
 - Gomme: ENNETI FOAM F104FH ANTERIORI 45 SHORE T3 – F104RM (30 SHORE) POSTERIORI fornite dalla direzione gara. Le gomme dovranno essere acquistate al momento dell'iscrizione in pista. Alla fine della gara potranno essere restituite alla direzione gara nella confezione originale e potranno essere riutilizzate alla gara successiva. Dovrà essere riutilizzato tutto il treno, non è possibile cambiare solo una coppia posteriore o anteriore.
- In caso di gara dichiarata WET sarà possibile utilizzare un treno di gomme Foam specifiche per il bagnato che saranno acquistabili in pista. Nelle gare dichiarate WET sarà pertanto possibile utilizzare sia le gomme da asciutto che da bagnato a discrezione del pilota che potrà anche utilizzarle entrambi in diversi momenti della gara a sua discrezione.**

Categorie-Punteggi-Comportamenti

Sono previste due categorie separate unicamente per la categoria **GT3 PORSCHE**

- PRO
- MASTER

Tutti i piloti correranno insieme senza alcuna distinzione di categoria (in batterie da max 11piloti), al termine della gara verranno stilate le due classifiche separate.

Nella PRO correranno tutti i piloti con esperienza di gara e abituati a correre in categorie più veloci.

Nella MASTER potranno invece partecipare i piloti con limitata esperienza di gara, gentleman driver, Junior e piloti alle prime esperienze di guida in pista.

L'AMMISSIONE ALLE CATEGORIE PRO o MASTER AVVERRÀ AD INSINDACABILE GIUDIZIO

PUNTEGGI

1° - 83 Punti	16° - 26
2° - 77	17° - 23
3° - 72	18° - 20
4° - 68	19° - 17
5° - 64	20° - 14
6° - 60	21° - 12
7° - 56	22° - 10
8° - 52	23° - 8
9° - 48	24° - 7
10° - 44	25° - 6
11° - 41	26° - 5
12° - 38	27° - 4
13° - 35	28° - 3
14° - 32	29° - 2
15° - 29	30° - 1

5 punti bonus per la pole position

**Al fine della classifica,
verranno considerate valide
3 su 4 gare.
Una sarà di scarto**

PREMIAZIONE :

La premiazione avverrà al termine del campionato con premi e sorprese per tutti i piloti che avranno partecipato ad almeno 3 delle 4 gare in programma Per ogni Campionato

ATTENZIONE!!!

Non saranno in alcun modo tollerati atteggiamenti maleducati o prepotenti, bestemmie, parolacce. Il consiglio direttivo della pista di Segrate su specifica richiesta dei soci allontanerà dalla pista chiunque non rispetti queste semplicissime regole di buona educazione.

- 1.** È obbligatorio usare il **LIPOSAC** per caricare le pile pena esclusione dalla gara fin dal primo richiamo
- 2.** Eventuali manomissioni del motore, utilizzo di ESC o motore non regolamentari o qualsiasi altra azione finalizzata a trarre vantaggio indebitamente, verranno punite con l'esclusione dal campionato.
- 3.** I doppiaggi verranno chiamati dalla direzione gara e/o da un commissario presente sul palco. I piloti non potranno chiamare i doppiaggi, la direzione gara avrà facoltà di richiamare e squalificare chi trasgredirà. Lo stesso vale per bestemmie, parolacce ecc.....che non verranno in alcun modo tollerate.
- 4.** I piloti che non andranno al recupero dopo il primo richiamo (salvo piloti esentati) saranno squalificati dalla manche appena corsa.
- 5.** Le macchine al termine della manche andranno portate subito sul tavolo della giuri senza passare dai box pena la squalifica dalla manche appena corsa

Controllo concorrente

GOMME

Le gomme debbono essere punzonate dalla giuria,
Sul treno punzonato dalla giuria è permessosolamente incollaggio e pulitura con Wurz o WD40 o altro liquido approvato dalla giuria.

Additivo e scaldagomme dove permesso dal regolamento di categoria.

Azioni (grave)

Qualsiasi azione difforme a quanto scritto comporta esclusione dalla manifestazione

MOTORE/REGOLATORE

La manifestazione si svolge con i motori e regolatori permessi dal regolamento di categoria.

Azioni (grave)

Qualsiasi manomissione a motore o regolatore differente da quanto permesso dal regolamento di categoria comporta esclusione dalla manifestazione.

Rapporto Finale

La giuria può chiedere ad un concorrente la verifica di tale rapporto, che deve essere conforme al regolamento di categoria, pertanto egli dovrà recarsi presso il tavolo della giuria e smontare le parti necessarie al fine di permettere la verifica di corona e pignone e fornire il rapporto interno dell'auto utilizzata.

Azioni (grave)

Se il rapporto risulta inferiore al regolamento della categoria, comporta esclusione dallamanifestazione.

Batterie e Peso

Prima di ogni sessione di qualifica o finale verranno controllate gomme, peso e livello di carica della batterie.

Azioni (lieve)

Verrà invitato il concorrente a rifare la verifica presentandosi con batteria e peso conforme al regolamento di categoria.

Al concorrente che in **2** differenti manifestazioni, verranno contestate le violazioni di tipo(grave) Sarà vietata l'iscrizione alle manifestazioni previste per l'anno in corso.

Ogni futura violazione differente da quanto descritto o previsto dalle regole della categoria sarà oggetto di valutazione e aggiornamento di queste norme.