

NGS

NUOVA GAMES SEGRATE

2024

SGR SEGRATE GAMES RACING

Touring 13.5T EFRA - FWD - Junior

Gara 1 - 14 Aprile

Gara 2 - 19 Maggio

Gara 3 - 7 Luglio

Gara 4 - 29 Settembre

SWC SEGRATE GAMES WORLD CUP

Hypercar Superstock - GT3 Stock - Tamiya Cup - F1 Foam

Gara 1 - 5 Maggio

Gara 2 - 16 Giugno

Gara 3 - 28 Luglio

Gara 4 - 20 Ottobre



TOURING FWD

- Automodelli a trazione anteriore “FWD” con larghezza max. 190 mm.
- Ammesse tutte le carrozzerie specifiche per la categoria FWD con larghezza max. 190 mm. Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori aggiuntivi se non quelli per le colonnine.
- Regolatore Hobbywing modello G2 codice HW-30112000 oppure G3 codice HW-30112003 o G3S codice HW-30112005.
- In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice HW-30840007.
- Obbligatorio utilizzo del software Blinky Mode 17500 RPM.
- Motore Hobbywing 17.5T codice HW-30408011 - Verrà misurato l'anticipo del motore, il valore massimo ammesso è di 46°. Motori con anticipo superiore dovranno essere sostituiti.
- Sono ammessi i relativi combo.
- Ratio finale min. 4.0 (3.99 non è ammesso, 4.01 è ammesso).
- Peso minimo 1250g in ordine di marcia con transponder.
- Gomme Ride Slick Tires RI-26082, 1 treno max a gara punzonato prima della partenza (gomme disponibili in pista). Le gomme dovranno essere portate in giuria per la punzonatura imbustate nella confezione originale integra. Non verranno punzonati sacchetti aperti. Al termine della gara è possibile lasciare in direzione gara le gomme per la gara successiva.
- Additivi liberi inodore, termocoperte ammesse.



JUNIOR CLASS

- Possono partecipare alla categoria tutti i bambini con età massima di anni 14 alle prime esperienze nelle gare.
- Sono ammessi tutti i tipi di macchine F1, Touring o altro purchè vadano alla stessa velocità (limitata tramite EPA della radio).
- Gomme libere (max 1 treno a gara).
- Motorizzazione max 21.5T brushless o 27 spire brushed, in ogni caso i motori verranno limitati dalla radio. Sono ammessi i combo Robi-tronic utilizzati nel campionato Porsche.

N° 1 qualifica da 5 minuti.

N° 3 Finali da 5 minuti - validi i migliori due piazzamenti, a parità di piazzamenti viene considerato il miglior piazzamento e successivamente la miglior prestazione giri/tempo.

Fine gara previsto entro le 13.30.

NOVITÀ 2024!



HYPERCAR SUPERSTOCK

- Automodelli in scala 1/10 - larghezza max 190 mm.
- Combo Robitronic R01250 - Razer Ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV o Robitronic R01254 Razer Ten G2 Brushless Combo 60A 3652 3000kV.
- Carrozzerie ammesse: tutte le carrozzerie presenti nel regolamento GT3 Stock, più:



Montech GR-10



Montech P-963



Montech 499 LM



Montech 9X8

N.B.: La lista potrà essere ampliata e/o modificata nel corso della stagione.

- Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori aggiuntivi se non quelli per le colonnine. L'alettone posteriore dovrà essere posizionato nella posizione originale predefinita sulle carrozzerie e dovrà essere tagliato sulle linee originali previste dal produttore.
- Ratio minimo 5.0 (corona / pignone x rapporto interno).
- Peso minimo 1350g in ordine di marcia con transponder.
- Gomme Hot Race Asphalt 36sh - 008-0022, 1 treno max a gara punzonato prima della partenza (gomme disponibili in pista). Le gomme dovranno essere portate in giuria per la punzonatura imbustate nella confezione originale integra. Non verranno punzonati sacchetti aperti. Al termine della gara è possibile lasciare in direzione gara le gomme per la gara successiva. In caso di danneggiamento di una gomma può essere sostituita solo la gomma danneggiata.
- Additivi vietati, consentito solo l'utilizzo di pulitori tipo WURTH e WD40.
- Termocoperte ammesse.



TOURING 13.5T EFRA

- Automodelli in scala 1/10 - larghezza max 190 mm.
- Motori 13.5T in lista EFRA.
- Carrozzerie Touring libere tagliate lungo gli appositi segni originali, alettoni inclusi.
- L'altezza dell'alettone posteriore non deve superare la sagoma del tetto della carrozzeria.
- Regolatore libero in modalità "NO TIMING".
- Ratio libero.
- Peso minimo 1280 g in ordine di marcia con transponder.
- Gomme TEAM POWER 36M - TPG3604M, 1 treno max a gara punzonato prima della partenza (gomme disponibili in pista). Le gomme dovranno essere portate in giuria per la punzonatura imbustate nella confezione originale integra. Non verranno punzonati sacchetti aperti. Al termine della gara è possibile lasciare in direzione gara le gomme per la gara successiva. In caso di danneggiamento di una gomma in modo non riparabile può essere sostituita solo la gomma danneggiata.
- Additivi liberi inodore, termocoperte ammesse.



TAMIYA CUP

Partecipazione riservata agli automodelli Tamiya TT02 e TT02R con optional ammessi come da tabella "OPTIONAL TT02R". E' ammesso portare i modelli TT02 allo stesso livello di equipaggiamento del modello TT02R. Utilizzare la tabella "UPGRADE TT02--> TT02R".

Tutti gli altri modelli di TT02 (S/SR/SRX/RR e tutti gli altri in commercio) NON sono ammessi. Tutte le parti optional non indicate nella tabella "Optional Tamiya Stock" NON sono ammesse. Parti autocostruite NON sono ammesse. Si possono utilizzare solo le parti di scatola oltre alle parti optional indicate nelle tabelle sotto. La sola viteria originale può essere sostituita con viteria di altra marca e tipologia compatibile. Pezzi di altre marche, salvo quelli autorizzati nelle tabelle della pagina seguente, NON sono ammessi.

La categoria Tamiya Cup correrà insieme alla GT3 Stock, verranno fatte due classifiche separate a fine gara.

Carrozzerie ammesse:



Tamiya Porsche GT3 992
(Cod. 51705)



Tamiya Porsche GT3 997
Cod.51336)

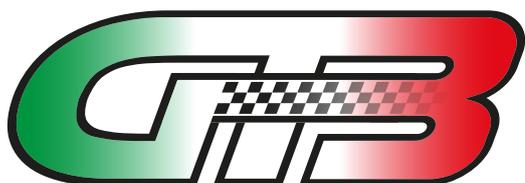


Tamiya Porsche
(cod. 51543)

- Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori aggiuntivi se non quelli per le colonnine. L'alettone posteriore dovrà essere posizionato nella posizione originale predefinita sulle carrozzerie e dovrà essere tagliato sulle linee originali previste dal produttore.

N.B.: La lista potrà essere ampliata e/o modificata nel corso della stagione.

- Combo Robitronic R01250 - Razer Ten Brushless Combo 50a - 3652 - 3000kV.
- Ratio finale min. 6.0 (5.99 non è ammesso, 6.01 è ammesso).
- Peso minimo TBD in ordine di marcia con transponder.
- Gomme Hot Race Asphalt 36sh - 008-0022 1 treno max a gara punzonato al termine della prima qualifica (gomme disponibili in pista).
- Additivi vietati, consentito solo l'utilizzo di pulitori tipo WURTH e WD40.



GT3 STOCK

- Automodelli con telaio a vaschetta in plastica e trasmissione a cardano (Associa-
ted TC3 e TC4 non sono ammesse).

Carrozzerie ammesse:



Montech RS
GT3 (Porsche)



Montech Akura
GT3



BittyDesign Seven 20
GT3



Evo Race Ferrari 296
GT3

- Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori ag-
giuntivi se non quelli per le colonnine. L'alettone posteriore dovrà essere posizio-
nato nella posizione originale predefinita sulle carrozzerie e dovrà essere tagliato
sulle linee originali previste dal produttore.

N.B.: La lista potrà essere ampliata e/o modificata nel corso della stagione.

- Combo Robitronic R01250 - Razer Ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV o Ro-
bitronic R01254 Razer Ten G2 Brushless Combo 60A 3652 3000kV.
- Ratio finale min. 6.0 (5.99 non è ammesso, 6.01 è ammesso).
- Peso minimo 1500g in ordine di marcia con transponder.
- Gomme Hot Race Asphalt 36sh - 008-0022 1 treno max a gara punzonato al termi-
ne della prima qualifica (gomme disponibili in pista).
- Additivi vietati, consentito solo l'utilizzo di pulitori tipo WURTH e WD40.



F1 FOAM

- Sono ammessi tutti i modelli F1 in commercio 190mm max di larghezza, molle anteriori montate soltanto su king pin, assale rigido posteriore, ali non in lexan.
- Carrozzerie libere per categoria Formula. Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori aggiuntivi se non quelli per le colonnine.
- Motore: Justock 21.5 G2.1 3650 HW-30408012, ammessi anche i motori G2 HW-30112000. Verrà misurato l'anticipo del motore, il valore massimo ammesso è di 46°. Motori con anticipo superiore dovranno essere sostituiti.
- Esc: Hobbywing XERUN XR10 Justock G2 (HW-30112000) - Hobbywing XERUN XR10 G3 Justock (HW-30112003) o G3S codice HW-30112005.
- In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice HW-30840007.
- Ratio finale min. 3.0 (2.99 non è ammesso, 3.01 è ammesso).
- Peso minimo 1050g in ordine di marcia con transponder.
- Gomme: ENNETI FOAM F104FH ANTERIORI 45 SHORE T3 - F104RM (30 SHORE) POSTERIORI fornite dalla direzione gara. Le gomme dovranno essere acquistate al momento dell'iscrizione in pista. Alla fine della gara potranno essere restituite alla direzione gara nella confezione originale e potranno essere riutilizzate alla gara successiva. Dovrà essere riutilizzato tutto il treno, non è possibile cambiare solo una coppia posteriore o anteriore.
- Additivi vietati - Termocoperte vietate - Tornio Vietato.

FORMULA DI GARA

Campionato Segrate Games Racing - SGR (Touring 13.5T EFRA - FWD - Junior)

3 qualifiche da 5 minuti - round by round valide 2 su 3

3 finali da 5 minuti valide 2 su 3 per Touring 13.5T

3 finali da 8 minuti valide 2 su 3 per FWD

Per junior vedi regolamento

Campionato Segrate Games World Cup

2 qualifiche da 8 minuti - migliori 3 giri consecutivi

GP1 - 2 finali da 10 minuti con somma tempi e giri (quindi senza scarto)

GP2 - 1 finale da 12 minuti (partenza secondo classifica finale GP1)

Nel GP1 e nel GP2 si corre fino a 11 nella stessa finale. Da 12 in poi verranno invece fatte due finali e i partecipanti verranno divisi a metà per finale. Per la classifica finale varranno i giri/tempo (somma delle due finali per il GP1).

La classifica dei GP verrà effettuata considerando i giri/tempo (somma per il GP1) indipendentemente dalla posizione in qualifica, pertanto un partecipante che si è qualificato ultimo nelle qualifiche potrebbe ambire a vincere la gara.

NORME GENERALI

- 1) Sul palco e nei box è tassativo tenere un comportamento educato e rispettoso di tutti. Non verranno tollerati comportamenti maleducati.
- 2) Sono ammesse batterie LIPO 2S con voltaggio massimo 8,40V alle verifiche tecniche. In caso di voltaggio superiore il concorrente dovrà scaricare la batteria fino a 8,40V e ripetere il controllo. Non è possibile scendere in pista senza aver effettuato nuovamente il controllo con esito positivo, pena la squalifica dalla gara.
- 3) Prima di effettuare la manche di qualifica o finale è sempre necessario effettuare i controlli tecnici. Ai piloti che non faranno i controlli tecnici verrà tolta la miglior prestazione alla prima mancanza e verranno squalificati alla seconda.
- 4) Corrente massima di carica delle batterie 10A , i concorrenti che verranno sorpresi a caricare con valori superiori verranno squalificati.
- 5) Finita la propria manche è obbligatorio lasciare radio e macchina ai controlli e recarsi immediatamente a fare il recupero. Ai piloti che non faranno i recuperi verrà tolta la miglior prestazione alla prima mancanza e verranno squalificati alla seconda. La direzione gara non è tenuta a chiamare i recuperi in quanto sempre al termine della propria manche è obbligatorio andare nella propria postazione di recupero.
- 6) Tutti i piloti sono tenuti a rispettare la time table che verrà esposta prima dell'inizio della gara.
- 7) In caso di violazioni del regolamento e/o comportamenti ritenuti antisportivi la DG può squalificare i concorrenti per la gara in corso o per più gare.

NORME GENERALI

- 1) Sul palco e nei box è tassativo tenere un comportamento educato e rispettoso di tutti. Non verranno tollerati comportamenti maleducati.**
- 2) Sono ammesse batterie LIPO 2S con voltaggio massimo 8,40V alle verifiche tecniche. In caso di voltaggio superiore il concorrente dovrà scaricare la batteria fino a 8,40V e ripetere il controllo. Non è possibile scendere in pista senza aver effettuato nuovamente il controllo con esito positivo, pena la squalifica dalla gara.**
- 3) Prima di effettuare la manche di qualifica o finale è sempre necessario effettuare i controlli tecnici. Ai piloti che non faranno i controlli tecnici verrà tolta la miglior prestazione alla prima mancanza e verranno squalificati alla seconda.**
- 4) Corrente massima di carica delle batterie 10A , i concorrenti che verranno sorpresi a caricare con valori superiori verranno squalificati.**
- 5) Finita la propria manche è obbligatorio lasciare radio e macchina ai controlli e recarsi immediatamente a fare il recupero. Ai piloti che non faranno i recuperi verrà tolta la miglior prestazione alla prima mancanza e verranno squalificati alla seconda. La direzione gara non è tenuta a chiamare i recuperi in quanto sempre al termine della propria manche è obbligatorio andare nella propria postazione di recupero.**
- 6) Tutti i piloti sono tenuti a rispettare la time table che verrà esposta prima dell'inizio della gara.**
- 7) In caso di violazioni del regolamento e/o comportamenti ritenuti antisportivi la DG può squalificare i concorrenti per la gara in corso o per più gare.**

TABELLA PUNTEGGI

Ad ogni gara (GP per il campionato SWC) verranno assegnati i seguenti punteggi: la classifica finale terrà conto di 3 gare su 4 (uno scarto) per il campionato SGR e di 6 GP su 8 per il campionato SWC.

Chi effettuerà la pole position nelle qualifiche avrà 5 punti bonus.

Posizione	Punti	Posizione	Punti
1	83	21	12
2	77	22	10
3	72	23	8
4	68	24	7
5	64	25	6
6	60	26	5
7	56	27	4
8	52	28	3
9	48	29	2
10	44	30	1
11	41	31	1
12	38	32	1
13	35	33	1
14	32	34	1
15	29	35	1
16	26	36	1
17	23	37	1
18	20	38	1
19	17	39	1
20	14	40	1