



REGOLAMENTO GARE 2022 NUOVA GAMES SEGRATE SERALI

Verranno effettuati due campionati distinti :

Porsche – Touring 13.5T Foam – F1 60-70-80 Foam

Gara 1 – 20 Maggio 2022

Gara 2 – 8 Luglio 2022

Gara 3 – 2 Settembre 2022

FWD – Touring 13.5T Rubber – F1 Rubber

Gara 1 – 17 Giugno 2022

Gara 2 – 5 Agosto 2022

Gara 3 – 16 Settembre 2022

Time table indicativo

- 1) Qualifica 1 partenza ore 21.00
- 2) Qualifica 2 partenza ore 21.50
- 3) Finale 1 partenza ore 22.40
- 4) Finale 2 partenza ore 23.30

Formula di gara valida per tutte le categorie :

N° 2 qualifiche da 5 minuti – 3 migliori giri consecutivi

N° 2 Finali da 5 minuti – valida 1 su 2 – in caso di pari piazzamento vale la miglior prestazione giri/tempo

CATEGORIA TOURING 13.5 EFRA RUBBER

- Automodelli in scala 1/10 – larghezza max 190mm
- Motori 13.5T in lista EFRA
- Carrozzerie Touring libere tagliate lungo gli appositi segni originali, alettoni inclusi.
- L'altezza dell'alettone posteriore non deve superare la sagoma del tetto della carrozzeria.
- Regolatore libero in modalità "NO TIMING"
- Ratio libero
- Peso minimo 1320g in ordine di marcia con transponder
- Gomme in lattice Team Power 34 - TP-TPG3404SU-V2H, 1 treno max a gara punzonato (gomme disponibili in pista)
- In caso di danneggiamento di una gomma in modo non riparabile può essere sostituita solo la gomma danneggiata
- Additivi liberi purchè inodore, termocoperte ammesse

CATEGORIA TOURING 13.5 EFRA FOAM

- Automodelli in scala 1/10 – larghezza max 190mm
- Motori 13.5T in lista EFRA
- Carrozzerie Touring libere tagliate lungo gli appositi segni originali, alettoni inclusi.
- L'altezza dell'alettone posteriore non deve superare la sagoma del tetto della carrozzeria.
- Regolatore libero in modalità "NO TIMING"
- Ratio libero
- Peso minimo 1280g in ordine di marcia con transponder
- Gomme in spugna a scelta tra le seguenti :
Enneti ENN1-10ECW37-F per l'anteriore e ENN1-10ECW37-R per il posteriore
X-GRIP-7021 per l'anteriore e X-GRIP-7022 per il posteriore.
- Le gomme per la gara verranno fornite dalla direzione gara punzonate e andranno utilizzate della stessa marca 2 anteriori + 2 posteriori obbligatoriamente (non sarà quindi possibile utilizzare 4 posteriori).
- In caso di danneggiamento di una gomma può essere sostituita solo la gomma danneggiata
- Additivi, tornio e termocoperte vietati

CATEGORIA TOURING FWD ETS

- Automodelli a trazione anteriore "FWD" con larghezza max. 190mm
- Ammesse tutte le carrozzerie specifiche per la categoria FWD con larghezza max. 190mm
- Regolatore Hobbywing modello G2 codice HW-30112000 oppure G3 codice HW-30112003
- In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice HW-30840007
- Obbligatorio utilizzo del software Blinky Mode 17500RPM
- Motore Hobbywing 17.5T codice HW-30408010
- Sono ammessi i relativi combo
- Ratio finale min. 4.0 (3.99 non è ammesso, 4.01 è ammesso)
- Peso minimo 1250g in ordine di marcia con transponder
- Gomme Ride cerchio grigio RI-26073, 1 treno max a gara punzonato al termine della prima qualifica (gomme disponibili in pista).
- Additivi liberi purchè inodore, termocoperte ammesse

CATEGORIA HEROES SUMMER CUP (PORSCHE)

- Automodelli con telaio a vaschetta in plastica e trasmissione a cardano (Associated TC3 e TC4 non sono ammesse).
- Carrozzerie Porsche GT
- Combo Robitronic R01250 – Razer Ten Brushless Combo 50a - 3652 – 3000kV
- Ratio finale min. 6.0 (5.99 non è ammesso, 6.01 è ammesso)
- Peso minimo 1500g in ordine di marcia con transponder
- Gomme X Grip in lattice **X-GRIP-7032**, 1 treno max a gara punzonato al termine della prima qualifica (gomme disponibili in pista).
- Additivi vietati, consentito solo l' utilizzo di pulitori tipo WURTH e WD40

CATEGORIA F1 RUBBER

-Sono ammessi tutti i modelli F1 in commercio 190mm max di larghezza, molle anteriori montate soltanto su king pin, assale rigido posteriore, ali non in lexlan.

-Carrozzerie libere per categoria Formula

- Motore: Justock 21.5 G2.1 3650 HW-30408012, ammessi anche i motori G2 HW-30112000

- Esc: Hobbywing XERUN XR10 Justock G2 (HW-30112000) - Hobbywing XERUN XR10 G3 Justock (HW-30112003)

- In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice HW-30840007

- Ratio finale min. 3.0 (2.99 non è ammesso, 3.01 è ammesso)

-Peso minimo 1050g in ordine di marcia con transponder

- Gomme: FENIX F1 TYRES TYPE A

, 1 treno max a gara punzonato al termine della prima qualifica (gomme disponibili in pista).

-Additivi vietati (utilizzabile solo WD40 e pulitore tipo WURTH), termocoperte ammesse

CATEGORIA F1 70-80

Sono ammessi i seguenti modelli :

Fenix F1-70 / Fenix Classique / Fenix Classique 2

Tamiya F103

Rocket RB-21S / Rocjet RB-21 Eco

-Ulteriori modelli potranno essere ammessi previa autorizzazione della direzione gara

-Larghezza max: 200mm

-Ammesso soltanto il sistema Tbar al posteriore senza smorzini o molle laterali.

-Trasmissione ad assale rigido.

-Ali anteriori integrate nella carrozzeria in lexlan (bumper anteriore ammesso).

-Ala posteriore mono piano in lexlan riconducibile al modello che si è riprodotto.

-Ammesse carrozzerie riproducenti vettura del periodo 1960/1970/1980 con colorazioni che riproducano fedelmente una vettura che abbia partecipato ad almeno un gran premio di Formula 1. Il casco del pilota deve essere riconducibile ad un pilota che abbia disputato almeno un GP di Formula 1 dal 1960 al 1980.

-peso minimo: 1000 g pronto gara

-Motore: Fenix HOT-STOCK 25.5 (codice **FM00255-HS**) e HW Justock G2.1 25.5(codice **30408013**) con possibilità di essere forniti a noleggino dalla DG (solo su prenotazione)

-Ratio: fisso 2.4

-Esc: Hobbywing XERUN XR10 Justock (**HW-30112000**) - Hobbywing XERUN XR10 G3 Justock (**HW-30112003**)

-In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice **HW-30840007**

-Gomme: in spugna F1-104 o F1-70-8 (Enneti 10055 Ant - Enneti 10057 Post) disponibili in pista senza obbligo di acquisto.

NORME GENERALI

- 1) Sul palco e nei box è tassativo tenere un comportamento educato e rispettoso di tutti. Non verranno tollerati comportamenti maleducati.
- 2) Sono ammesse batterie LIPO 2S con voltaggio massimo 8,40V alle verifiche tecniche. In caso di voltaggio superiore il concorrente dovrà scaricare la batteria fino a 8,40V e ripetere il controllo. Non è possibile scendere in pista senza aver effettuato nuovamente il controllo con esito positivo, pena la squalifica dalla gara.
- 3) Prima di effettuare la manche di qualifica o finale è sempre necessario effettuare i controlli tecnici. Ai piloti che non faranno i controlli tecnici verrà tolta la miglior prestazione alla prima mancanza e verranno squalificati alla seconda.
- 4) Corrente massima di carica delle batterie 10A , i concorrenti che verranno sorpresi a caricare con valori superiori verranno squalificati.
- 5) Finita la propria manche è obbligatorio lasciare radio e macchina ai controlli e recarsi immediatamente a fare il recupero. Ai piloti che non faranno i recuperi verrà tolta la miglior prestazione alla prima mancanza e verranno squalificati alla seconda. La direzione gara non è tenuta a chiamare i recuperi in quanto sempre al termine della propria manche è obbligatorio andare nella propria postazione di recupero.
- 6) Tutti i piloti sono tenuti a rispettare la time table che verrà esposta prima dell'inizio della gara.
- 7) In caso di violazioni del regolamento e/o comportamenti ritenuti antisportivi la DG può squalificare i concorrenti per la gara in corso o per più gare.