

HEROES WINTER CUP

CAMPIONATO
INVERNALE

2023 - 2024

12 NOVEMBRE

3 DICEMBRE

7 GENNAIO

25 FEBBRAIO

24 MARZO



HEROES WINTER CUP

CAMPIONATO INVERNALE 2023 - 2024 REGOLAMENTO DI GARA

Dopo il successo delle edizioni precedenti torna più sfavillante che mai il campionato invernale heroes winter cup 2023/2024 dedicato ad automodelli con telaio a vaschetta in materiale plastico e trasmissione a cardano il campionato è aperto a tutti i piloti di qualunque livello, unico requisito: essere eroi!

Si correrà con qualunque condizione atmosferica. In caso di necessità, ad insindacabile giudizio della direzione gara, la pista potrà essere accorciata per evitare la parte in ombra.

Il campionato si svolgerà su 5 gare nelle seguenti date: 12 novembre 2023 - 3 dicembre 2023 - 7 gennaio 2024 - 25 febbraio 2024 - 24 marzo 2024.

Per la classifica finale verranno considerate 4 gare su 5.

Modelli ammessi

Tutti i modelli con telaio a vaschetta in materiale plastico e trasmissione a cardano. Non sono ammesse Associated TC3/TC4. La carreggiata massima ammessa è 190mm, modelli con carreggiata superiore potranno essere ammessi previa verifica in direzione gara.

Esistono parecchie auto RTR in commercio, infatti, con carreggiata leggermente superiore che possono partecipare senza problemi. Sono ammessi gli optional originali e non originali. Non è ammesso l'utilizzo di nessuna parte in carbonio/vetronite o similari sia che facciano parte del kit originale sia che vengano prodotte come ricambio/optional.

La direzione gara si riserva di escludere modelli non ritenuti idonei in qualunque momento.

Carrozzerie ammesse:



McLaren

McLaren 720S GT3

Bittydesign

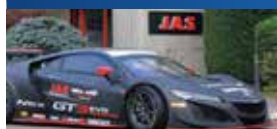
Seven 20



**Posche 911
GT3 R**

Mon-Tech

RS GT3



HONDA

**Honda
Akura
NSX GT3**

Mon-Tech

Akura GT3



Mercedes-Benz

**Mercedes
AMG
GT3 EVO**



TAMIYA

**Mercedes
AMG
GT3 EVO**



**Pagani
Zonda**

EvoRACE

PZ-R7



Potranno essere utilizzate ulteriori carrozzerie Porsche previa verifica della direzione gara.



CAMPIONATO INVERNALE 2023 - 2024

REGOLAMENTO DI GARA

MOTORE + ESC

ROBITRONIC Razer TEN Brushless Combo 50A 3652 3000kV Sensorless by HobbyWing (R01250)

GOMME

Team Power 26R codice TP-TPG2604-CH. Sarà possibile utilizzare un solo treno a gara, le gomme verranno punzonate al termine della prima qualifica. Anche in caso di pioggia, neve, ghiaccio, fango, cavallette, locuste le gomme NON verranno cambiate. Le gomme saranno reperibili in pista.

ADDITIVI E TERMOCOPERTE NON AMMESSI. LE GOMME POSSONO ESSERE PULITE SOLO CON WURTH (o simili) e WD40

RATIO MINIMO : 6.0

Il rapporto finale si calcola come segue: n° denti corona : n° denti pignone x rapporto interno del modello

Esempio: Tamiya TT02 rapporto interno 2,6 - Corona 68 - pignone 29 - Rapporto finale = $68/29 \times 2.6 = 6.09$

Rally Legend con diff. satelliti rapporto interno 2,4705 - Corona 72 - pignone 29 - Rapporto finale = $72/29 \times 2.4705 = 6.13$

BATTERIE

LIPO 2S voltaggio massimo 8,40V (AMMESSO 8,41 MAX)

PESO MINIMO

1500g pronto gara (carrozza, gomme e batteria inclusi)

FORMULA DI GARA

La gara verrà effettuata indicativamente (salvo diverse comunicazioni) nelle ore centrali della giornata dalle 11 alle 16 max.

3 qualifiche da 5 minuti round by round (valide 2 su 3)

3 finali da 10 minuti (valide 2 su 3)

Time Table indicativo :

1° manche ore 11.00

2° manche ore 11.45

3° manche ore 12.30

1° finale ore 13.30

2° finale ore 14.30

3° finale ore 15.30

Nella giornata di gara la pista rimarrà aperta compatibilmente con i posti coperti disponibili. Gli iscritti alla gara avranno la priorità sull'assegnazione dei posti coperti.

5 minuti prima della partenza della manche la pista verrà chiusa.

In caso di temperature particolari o di situazioni meteo particolarmente difficili la direzione gara si riserva di modificare la formula di gara.



CAMPIONATO INVERNALE 2023 - 2024

REGOLAMENTO DI GARA

CATEGORIE

Sono previste due categorie con classifica separata :

- **PRO Heroes Cup**
- **MASTER Heroes Cup**

Tutti i piloti correranno insieme senza alcuna distinzione di categoria (in batterie da max 11 piloti), al termine della gara verranno stilate le due classifiche separate.

Nella PRO Heroes CUP correranno tutti i piloti con esperienza di gara e abituati a correre in categorie più veloci.

Nella MASTER Heroes Cup potranno invece partecipare i piloti con limitata esperienza di gara, gentleman driver, Junior e piloti alle prime esperienze di guida in pista.

L'AMMISSIONE ALLE CATEGORIE PRO o MASTER AVVERRA' AD INSINDACABILE GIUDIZIO DELLA DIREZIONE GARA.

PUNTEGGI

1° - 83 Punti	16° - 26
2° - 77	17° - 23
3° - 72	18° - 20
4° - 68	19° - 17
5° - 64	20° - 14
6° - 60	21° - 12
7° - 56	22° - 10
8° - 52	23° - 8
9° - 48	24° - 7
10° - 44	25° - 6
11° - 41	26° - 5
12° - 38	27° - 4
13° - 35	28° - 3
14° - 32	29° - 2
15° - 29	30° - 1
5 punti bonus per la pole position	

PREMIAZIONE :

La premiazione avverrà al termine del campionato con premi e sorprese per tutti i piloti che avranno partecipato ad almeno 3 delle 5 gare in programma.



CAMPIONATO INVERNALE 2023 - 2024

REGOLAMENTO DI GARA

ATTENZIONE!!! Non saranno in alcun modo tollerati atteggiamenti maleducati o prepotenti, bestemmie, parolacce. Il consiglio direttivo della pista di Segrate su specifica richiesta dei soci allontanerà dalla pista chiunque non rispetti queste semplicissime regole di buona educazione.

1. È obbligatorio usare il LIPOSAC per caricare le pile pena esclusione dalla gara al primo richiamo.
2. Eventuali manomissioni del motore, utilizzo di ESC o motore non regolamentari e ogni altra azioni finalizzata a trarre vantaggio rispetto al combo standard, verranno punite con l'esclusione dal campionato.
3. I doppiaggi verranno chiamati dalla direzione gara e/o da un commissario presente sul palco. I piloti non potranno chiamare i doppiaggi, il commissario presente sul palco e la direzione gara avranno facoltà di richiamare e squalificare chi trasgredirà. Lo stesso vale per bestemmie, parolacce ecc.....che non verranno in alcun modo tollerate.
4. I piloti che non andranno al recupero dopo il primo richiamo (salvo piloti esentati) verranno squalificati dalla manche appena corsa.
5. Le macchine al termine della manche andranno portate subito sul tavolo della giuria senza passare dai box pena la squalifica dalla manche appena corsa.