

NGS

NUOVA GAMES SEGRATE

NIGHT RACE 2024



SEGRATE GAMES RACING (SGR)

Touring 13.5T EFRA - STOCK GT3 - F1 Foam

Gara 1 - 26 Aprile

Gara 2 - 9 Giugno

Gara 3 - 20 Settembre

TOURING 13.5T EFRA



- Automodelli in scala 1/10 - larghezza max 190 mm.
- Motori 13.5T in lista EFRA.
- Carrozzerie Touring libere tagliate lungo gli appositi segni originali, alettoni inclusi.
- L'altezza dell'alettone posteriore non deve superare la sagoma del tetto della carrozzeria.
- Regolatore libero in modalità "NO TIMING".
- Ratio libero.
- Peso minimo 1280 g in ordine di marcia con transponder.
- Gomme TEAM POWER 36M - TPG3604M, 1 treno max a gara punzonato prima della partenza (gomme disponibili in pista). Le gomme dovranno essere portate in giuria per la punzonatura imbustate nella confezione originale integra. Non verranno punzonati sacchetti aperti. Al termine della gara è possibile lasciare in direzione gara le gomme per la gara successiva. In caso di danneggiamento di una gomma in modo non riparabile può essere sostituita solo la gomma danneggiata.
- Additivi liberi inodore, termocoperte ammesse.

- Automodelli con telaio a vaschetta in plastica e trasmissione a cardano (Associa- ted TC3 e TC4 non sono ammesse).

Carrozzerie ammesse:



Montech RS
GT3 (Porsche)



Montech Akura
GT3



BittyDesign Seven 20
GT3



Evo Race Ferrari 296
GT3

- Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori aggiuntivi se non quelli per le colonnine. L'alettone posteriore dovrà essere posizionato nella posizione originale predefinita sulle carrozzerie e dovrà essere tagliato sulle linee originali previste dal produttore.

N.B.: La lista potrà essere ampliata e/o modificata nel corso della stagione.

- Combo Robitronic R01250 - Razer Ten Brushless Combo 50a - 3652 - 3000kV.
- Ratio finale min. 6.0 (5.99 non è ammesso, 6.01 è ammesso).
- Peso minimo 1500g in ordine di marcia con transponder.
- Gomme Hot Race Asphalt 36sh - 008-0022 1 treno max a gara punzonato al termine della prima qualifica (gomme disponibili in pista).
- Additivi vietati, consentito solo l'utilizzo di pulitori tipo WURTH e WD40.

F1 FOAM



- Sono ammessi tutti i modelli F1 in commercio 190 mm max di larghezza, molle anteriori montate soltanto su king pin, assale rigido posteriore, ali non in lexan.
- Carrozzerie libere per categoria Formula. Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le linee originali senza fori aggiuntivi se non quelli per le colonnine.
- Motore: Justock 21.5 G2.1 3650 HW-30408012, ammessi anche i motori G2 HW-30112000. Verrà misurato l'anticipo del motore, il valore assimo ammesso è di 46°. Motori con anticipo superiore dovranno essere sostituiti.
- Esc: Hobbywing XERUN XR10 Justock G2 (HW-30112000) - Hobbywing XERUN XR10 G3 Justock (HW-30112003).
- In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice HW-30840007.
- Ratio finale min. 3.0 (2.99 non è ammesso, 3.01 è ammesso).
- Peso minimo 1050 g in ordine di marcia con transponder.
- Gomme: ENNETI FOAM F104FH ANTERIORI 45 SHORE T3 - F104RM (30 SHORE) POSTERIORI fornite dalla direzione gara. Le gomme dovranno essere acquistate al momento dell'iscrizione in pista. Alla fine della gara potranno essere restituite alla direzione gara nella confezione originale e potranno essere riutilizzate alla gara successiva. Dovrà essere riutilizzato tutto il treno, non è possibile cambiare solo una coppia posteriore o anteriore.
- Additivi vietati - Termocoperte vietate - Tornio Vietato.

FORMULE DI GARA

**Campionato Segrate Games Racing - SGR
(Touring 13.5T EFRA - FWD - F1)**

1 qualifiche da 10 minuti - 3 migliori giri consecutivi

3 finali da 5 minuti valide 2 sue 3

NORME GENERALI

- 1) Sul palco e nei box è tassativo tenere un comportamento educato e rispettoso di tutti. Non verranno tollerati comportamenti maleducati.
- 2) Sono ammesse batterie LIPO 2S con voltaggio massimo 8,40 V alle verifiche tecniche. In caso di voltaggio superiore il concorrente dovrà scaricare la batteria fino a 8,40 V e ripetere il controllo. Non è possibile scendere in pista senza aver effettuato nuovamente il controllo con esito positivo, pena la squalifica dalla gara.
- 3) Prima di effettuare la manche di qualifica o finale è sempre necessario effettuare i controlli tecnici. Ai piloti che non faranno i controlli tecnici verrà tolta la miglior prestazione alla prima mancanza e verranno squalificati alla seconda.
- 4) Corrente massima di carica delle batterie 10 A , i concorrenti che verranno sorpresi a caricare con valori superiori verranno squalificati.
- 5) Finita la propria manche è obbligatorio lasciare radio e macchina ai controlli e recarsi immediatamente a fare il recupero. Ai piloti che non faranno i recuperi verrà tolta la miglior prestazione alla prima mancanza e verranno squalificati alla seconda. La direzione gara non è tenuta a chiamare i recuperi in quanto sempre al termine della propria manche è obbligatorio andare nella propria postazione di recupero.
- 6) Tutti i piloti sono tenuti a rispettare la time table che verrà esposta prima dell'inizio della gara.
- 7) In caso di violazioni del regolamento e/o comportamenti ritenuti antisportivi la DG può squalificare i concorrenti per la gara in corso o per più gare.