

# **HEROES WINTER CUP**

## **SEGRATE**

### **2025-2026**

Gara 1 9 Novembre 2025

Gara 2 7 Dicembre 2025

Gara 3 11 Gennaio 2026

Gara 4 15 Febbraio 2026

Gara 5 15 Marzo 2026

# HEROS WINTER CUP SEGRATE



## REGOLAMENTO

Dopo il successo delle edizioni precedenti torna il campionato invernale Heroes Winter cup 2025/2026 dedicato ad automodelli con telaio a vaschetta in materiale plastico e trasmissione a cardano. Il campionato è aperto a tutti i piloti di qualunque livello e si correrà con qualunque condizione atmosferica. In caso di necessità, ad insindacabile giudizio della direzione gara, la pista potrà essere accorciata per evitare la parte in ombra. Il campionato si svolgerà su 5 gare nelle seguenti date:

9 novembre 2025 - 7 dicembre 2025 - 11 gennaio 2026 - 15 febbraio 2026 - 15 marzo 2026.

Per la classifica finale verranno considerate 4 gare su 5.

### **Modelli ammessi**

Automodelli con telaio a vaschetta interamente in plastica e trasmissione a cardano (Associated TC3 e TC4 non sono ammesse). Per ulteriore chiarezza si specifica che le parti devono essere avvitate direttamente su plastica (banchini o gusci differenziali, supporto motore, supporti servo, sterzo ecc.). La carreggiata massima ammessa è 190 mm, modelli con carreggiata superiore potranno essere ammessi previa verifica in direzione gara. Esistono parecchie auto RTR in commercio, infatti, con carreggiata leggermente superiore che possono partecipare senza problemi. Sono ammessi gli optional originali e non originali. È ammesso l'utilizzo delle SOLE corna/torri ammortizzatori in vetronite/carbonio per motivi di robustezza. Nessuna altra parte in CARBONIO è ammessa.

### **APPENDICE**

**E' permesso utilizzo di parti di altre auto in commercio, ritenute più performanti o affidabili dal concorrente sul modello, come pure parti autocostruite che ne migliorino le performance ( 3D ) NO Carbonio, purché NON venga a meno lo spirito della categoria di tali modelli, che deve rimanere, semplicità, basso costo e divertimento.**

**In linea generale, telaio e trasmissione debbono essere realizzati con pezzi in commercio in Italia o in Europa**

**La direzione gara si riserva di escludere modelli non ritenuti idonei in qualunque momento.**

# HEROES WINTER CUP SEGRATE



## Carrozzerie ammesse

### EVO RACE

F296-GT3 ( Ferrari )  
PZ-R ( Pagani Zonta )

### MONTECH

RS GT3 ( Porsche )  
Akura GT3

MLGT3 ( McLaren )

NEW

### BITTY

Seven20 ( McLaren )  
GT P-GT3R ( Porsche )

AR8-GT3 ( Audi )

NEW

### TAMIYA

Tulle le riproduzioni Porsche

# HEROS WINTER CUP SEGRATE



## MOTORE + ESC

Combo Robitronic R01250 - Razer Ten Brushless Combo 50A 3652 3000kv o Robitronic RO1254 Razer Ten G2 Brushless Combo 60A 3652 3000kv. **OBBLIGATORIO MONTARE I CONNETTORI PER COLLEGARE IL MOTORE ALL'ESC (NO CAVI SALDATI).**

## GOMME

**Solo per la Gara 1 ( 9 Novembre 2025 ) Team Power 26R codice TP-TPG2604-CH.**

Per le restanti Gare dalla 2 alla 5 si useranno le Team Power TPR-TPG-FW6TT24-H

Sarà possibile utilizzare un solo treno a gara, le gomme verranno consegnate punzonate Anche in caso di pioggia, neve, ghiaccio, fango, cavallette, locuste le gomme **NON** verranno cambiate. Le gomme saranno reperibili in pista e debbono essere nuove ad ogni gara, al fine di rendere omogenee le prestazioni

**ADDITIVI E TERMOCOPERTE NON AMMESSI. LE GOMME POSSONO ESSERE PULITE SOLO CON WURTH ( o simili ) e WD40**

## RATIO MINIMO : 6.0

Il rapporto finale si calcola come segue: n° denti corona : n° denti pignone x rapporto interno del modello

Esempio: Tamiya TT02 rapporto interno 2,6 - Corona 68 - pignone 29 - Rapporto finale=  $68/29 \times 2.6 = 6.09$

Rally Legend con diff. satelliti rapporto interno 2,4705 - Corona 72 - pignone 29 - Rapporto finale =  $72/29 \times 2.4705 = 6.13$

## BATTERIE

LIPO 2S voltaggio massimo 8,40V (AMMESSO 8,41 MAX)

## PESO MINIMO

1500g pronto gara (carrozza, gomme e batteria inclusi)

## FORMULA DI GARA

La gara verrà effettuata indicativamente (salvo diverse comunicazioni ) nelle ore centrali della giornata dalle 11 alle 16 max.

3 qualifiche da 5 minuti round by round (valide 2 su 3)



Grafica by  
Davide Colombo

# HEROS WINTER CUP SEGRATE



*Time Table indicativo :*

*1° manche ore 11.00*

*2° manche ore 11.45*

*3° manche ore 12.30*

*1° finale ore 13.30*

*2° finale ore 14.30*

*3° finale ore 15.30*

*In caso di temperature particolari o di situazioni meteo particolarmente difficili la direzione gara si riserva di modificare la formula di gara.*

## **CATEGORIE**

*Sono previste TRE categorie con classifica separata :*

• **PRO Heroes Cup**

• **EXPERT Heroes Cup**

**NEW**

• **MASTER Heroes Cup**

*Tutti i piloti correranno insieme senza alcuna distinzione di categoria ( in batterie da max11 piloti ), al termine della gara verranno stilate le TRE classifiche separate.*

*Nella PRO Heroes CUP correranno tutti i piloti più veloci e abituati a correre in gare nazionali e internazionali.*

*Nella EXPERT Heroes CUP correranno tutti i piloti con elevata esperienza di gara e abituati a correre anche in categorie più veloci.*

*Nella MASTER Heroes Cup potranno invece partecipare, gentleman driver, Junior e nuovi piloti.*

**L'AMMISSIONE ALLE CATEGORIE AVVERRÀ AD INSINDACABILE GIUDIZIO DELLA DIREZIONE GARA.**

# HEROS WINTER CUP SEGRATE



## PUNTEGGI

1° - 83 Punti	16° - 26
2° - 77	17° - 23
3° - 72	18° - 20
4° - 68	19° - 17
5° - 64	20° - 14
6° - 60	21° - 12
7° - 56	22° - 10
8° - 52	23° - 8
9° - 48	24° - 7
10° - 44	25° - 6
11° - 41	26° - 5
12° - 38	27° - 4
13° - 35	28° - 3
14° - 32	29° - 2
15° - 29	30° - 1

**5 punti bonus per la pole position  
ottenuta per ognuna delle categorie.**

## PREMIAZIONE :

*La premiazione avverrà al termine del campionato con premi e sorprese per tutti i piloti che avranno partecipato ad almeno 3 delle 5 gare in programma*

# **HEROS WINTER CUP SEGRATE**



**ATTENZIONE!!! Non saranno in alcun modo tollerati atteggiamenti maleducati o prepotenti, bestemmie, parolacce. Il consiglio direttivo della pista di Segrate su specifica richiesta dei soci allontanerà dalla pista chiunque non rispetti queste semplicissime regole di buona educazione.**

**1. È obbligatorio usare il LIPOSAC per caricare le pile pena esclusione dalla gara al primo richiamo.**

**2. Eventuali manomissioni del motore, utilizzo di ESC o motore non regolamentari e ogni altra azione finalizzata a trarre vantaggio rispetto al combo standard, verranno punite con l'esclusione dal campionato.**

**3. I doppiaggi verranno chiamati dalla direzione gara e/o da un commissario presente sul palco. I piloti non potranno chiamare i doppiaggi, il commissario presente sul palco avranno facoltà di richiamare e squalificare chi trasgredirà.**

**Lo stesso vale per bestemmie, parolacce ecc.....che non verranno in alcun modo tollerate.**

**4. I piloti che non andranno al recupero dopo il primo richiamo ( salvo piloti esentati ) verranno squalificati dalla manche appena corsa.**

**5. Le macchine al termine della manche andranno portate subito sul tavolo della giuria senza passare dai box pena la squalifica dalla manche appena corsa**