



REGOLAMENTO GARE 2022 NUOVA GAMES SEGRATE

Verranno effettuati due campionati distinti :

SEGRATE GAMES RACING (SGR) : Touring 13.5 EFRA Lattice e Spugna – F1 Lattice

Calendario gare SGR :

Gara 1 – 24 Aprile

Gara 2 – 5 Giugno

Gara 3 – 17 Luglio

Gara 4 – 25 Settembre – Trofeo Segrate Games Racing

HEROES SUMMER CUP (HSC) : Porsche – FWD – Junior

Calendario gare HSC :

Gara 1 – 8 Maggio

Gara 2 – 26 Giugno – Trofeo Heroes Summer Cup

Gara 3 – 11 Settembre

Gara 4 – 9 Ottobre

CATEGORIA TOURING 13.5 EFRA RUBBER

- Automodelli in scala 1/10 – larghezza max 190mm
 - Motori 13.5T in lista EFRA
 - Carrozzerie Touring libere tagliate lungo gli appositi segni originali, alettoni inclusi.
 - L'altezza dell'alettone posteriore non deve superare la sagoma del tetto della carrozzeria.
 - Regolatore libero in modalità "NO TIMING"
 - Ratio libero
 - Peso minimo 1320g in ordine di marcia con transponder
 - Gomme in lattice Team Power 34 - TP-TPG3404SU-V2H, 1 treno max a gara punzonato (gomme disponibili in pista)
 - In caso di danneggiamento di una gomma in modo non riparabile può essere sostituita solo la gomma danneggiata
 - Additivi liberi purchè inodore, termocoperte ammesse
- N° 3 qualifiche da 5 minuti – valide 2 su 3 con metodo round by round
- N° 3 Finali da 5 minuti – validi i migliori due piazzamenti, a parità di piazzamenti viene considerato il miglior piazzamento e successivamente la miglior prestazione giri/tempo

CATEGORIA TOURING 13.5 EFRA FOAM

- Automodelli in scala 1/10 – larghezza max 190mm
 - Motori 13.5T in lista EFRA
 - Carrozzerie Touring libere tagliate lungo gli appositi segni originali, alettoni inclusi.
 - L'altezza dell'alettone posteriore non deve superare la sagoma del tetto della carrozzeria.
 - Regolatore libero in modalità "NO TIMING"
 - Ratio libero
 - Peso minimo 1280g in ordine di marcia con transponder
- Gomme in spugna a scelta tra le seguenti :
- Enneti ENN1-10ECW37-F per l'anteriore e ENN1-10ECW37-R per il posteriore
- X-GRIP-7021 per l'anteriore e X-GRIP-7022 per il posteriore.
- Le gomme per la gara verranno fornite dalla direzione gara punzonate e andranno utilizzate della stessa marca 2 anteriori + 2 posteriori obbligatoriamente (non sarà quindi possibile utilizzare 4 posteriori).
- In caso di danneggiamento di una gomma può essere sostituita solo la gomma danneggiata

-Additivi, tornio e termocoperte vietati

N° 3 qualifiche da 5 minuti – valide 2 su 3 con metodo round by round

N° 3 Finali da 5 minuti – validi i migliori due piazzamenti, a parità di piazzamenti viene considerato il miglior piazzamento e successivamente la miglior prestazione giri/tempo

CATEGORIA TOURING FWD ETS

-Automodelli a trazione anteriore “FWD” con larghezza max. 190mm

-Ammesse tutte le carrozzerie specifiche per la categoria FWD con larghezza max. 190mm

-Regolatore Hobbywing modello G2 codice HW-30112000 oppure G3 codice HW-30112003

- In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice HW-30840007

-Obbligatorio utilizzo del software Blinky Mode 17500RPM

-Motore Hobbywing 17.5T codice HW-30408010

-Sono ammessi i relativi combo

-Ratio finale min. 4.0 (3.99 non è ammesso, 4.01 è ammesso)

-Peso minimo 1250g in ordine di marcia con transponder

-Gomme Ride cerchio grigio RI-26073, 1 treno max a gara punzonato al termine della prima qualifica (gomme disponibili in pista).

-Additivi liberi purchè inodore, termocoperte ammesse

N° 3 qualifiche da 5 minuti – valide 2 su 3 con metodo round by round

N° 3 Finali da 8 minuti – validi i migliori due piazzamenti, a parità di piazzamenti viene considerato il miglior piazzamento e successivamente la miglior prestazione giri/tempo

CATEGORIA HEROES SUMMER CUP

-Automodelli con telaio a vaschetta in plastica e trasmissione a cardano (Associated TC3 e TC4 non sono ammesse).

-Carrozzerie Porsche GT

-Combo Robitronic R01250 – Razer Ten Brushless Combo 50a - 3652 – 3000kV

-Ratio finale min. 6.0 (5.99 non è ammesso, 6.01 è ammesso)

-Peso minimo 1500g in ordine di marcia con transponder

-Gomme X Grip in lattice **X-GRIP-7032**, 1 treno max a gara punzonato al termine della prima qualifica (gomme disponibili in pista).

-Additivi vietati, consentito solo l' utilizzo di pulitori tipo WURTH e WD40

N° 3 qualifiche da 5 minuti – valide 2 su 3 con metodo round by round

N° 3 Finali da 8 minuti – validi i migliori due piazzamenti, a parità di piazzamenti viene considerato il miglior piazzamento e successivamente la miglior prestazione giri/tempo

Classifica finale suddivisa in Master e Pro

CATEGORIA F1 RUBBER

-Sono ammessi tutti i modelli F1 in commercio 190mm max di larghezza, molle anteriori montate soltanto su king pin, assale rigido posteriore, ali non in lexlan.

-Carrozzerie libere per categoria Formula

- Motore: Justock 21.5 G2.1 3650 HW-30408012, ammessi anche i motori G2 HW-30112000

- Esc: Hobbywing XERUN XR10 Justock G2 (HW-30112000) - Hobbywing XERUN XR10 G3 Justock (HW-30112003)

- In caso sia necessario sostituire il condensatore è necessario utilizzare solo ed esclusivamente il codice HW-30840007

- Ratio finale min. 3.0 (2.99 non è ammesso, 3.01 è ammesso)

-Peso minimo 1050g in ordine di marcia con transponder

- Gomme: FENIX F1 TYRES TYPE A

, 1 treno max a gara punzonato al termine della prima qualifica (gomme disponibili in pista).

-Additivi vietati (utilizzabile solo WD40 e pulitore tipo WURTH), termocoperte ammesse

N° 3 qualifiche da 5 minuti – valide 2 su 3 con metodo round by round

N° 3 Finali da 8 minuti – validi i migliori due piazzamenti, a parità di piazzamenti viene considerato il miglior piazzamento e successivamente la miglior prestazione giri/tempo

Categoria JUNIOR CLASS

-Possono partecipare alla categoria tutti i bambini con età massima di anni 14 alle prime esperienze nelle gare.

-Sono ammessi tutti i tipi di macchine F1, Touring o altro purchè vadano alla stessa velocità (limitata tramite EPA della radio).

-Gomme libere (max 1 treno a gara)

-Motorizzazione max 21.5T brushless o 27 spire brushed, in ogni caso i motori verranno limitati dalla radio. Sono ammessi i combo Robitronic utilizzati nel campionato Porsche

N° 3 qualifiche da 5 minuti – valide 2 su 3 con metodo round by round

N° 3 Finali da 8 minuti – validi i migliori due piazzamenti, a parità di piazzamenti viene considerato il miglior piazzamento e successivamente la miglior prestazione giri/tempo

NORME GENERALI

- 1) Sul palco e nei box è tassativo tenere un comportamento educato e rispettoso di tutti. Non verranno tollerati comportamenti maleducati.
- 2) Sono ammesse batterie LIPO 2S con voltaggio massimo 8,40V alle verifiche tecniche. In caso di voltaggio superiore il concorrente dovrà scaricare la batteria fino a 8,40V e ripetere il controllo. Non è possibile scendere in pista senza aver effettuato nuovamente il controllo con esito positivo, pena la squalifica dalla gara.
- 3) Prima di effettuare la manche di qualifica o finale è sempre necessario effettuare i controlli tecnici. Ai piloti che non faranno i controlli tecnici verrà tolta la miglior prestazione alla prima mancanza e verranno squalificati alla seconda.
- 4) Corrente massima di carica delle batterie 10A , i concorrenti che verranno sorpresi a caricare con valori superiori verranno squalificati.
- 5) Finita la propria manche è obbligatorio lasciare radio e macchina ai controlli e recarsi immediatamente a fare il recupero. Ai piloti che non faranno i recuperi verrà tolta la miglior prestazione alla prima mancanza e verranno squalificati alla seconda. La direzione gara non è tenuta a chiamare i recuperi in quanto sempre al termine della propria manche è obbligatorio andare nella propria postazione di recupero.
- 6) Tutti i piloti sono tenuti a rispettare la time table che verrà esposta prima dell'inizio della gara.
- 7) In caso di violazioni del regolamento e/o comportamenti ritenuti antisportivi la DG può squalificare i concorrenti per la gara in corso o per più gare.